

To: styrelsen@marieholmsbyaforening.com
Cc: eje.ringborn@eslov.se ; cecila.lind@eslov.se (Kommundirektören och kommunalrådet)
Sent: Friday, November 06, 2009 7:50 AM
Subject: VB: Frågor från Marieholm inför mötet med Eslövs byalagsråd den 5 november.

Hej

Tack för ett bra möte på byalagsrådet. Här kommer svaren på de frågor ni hade skickat in inför mötet.

Svaren finner ni markerat med rött i texten nedan.

Hälsningar Rolf Carlsson

-----Ursprungligt meddelande-----

Skickat: den 3 november 2009 20:26 från Sven Månsson

Till: Ringborn, Eje; Lind, Cecilia

Kopia: Rustan Ligander

Ämne: Frågor från Marieholm inför mötet med Eslövs byalagsråd den 5 november.

Frågor från Marieholms byaförening

1. Informationstavlan vid Marieholms infart från Röstånga (gamla väg 108). I efterarbete från väg 17 så snyggades denna infart till med bl.a. kantsten och gångbana. Här byggdes också en parkeringsficka med informations tavla. Det är bara det att denna tavla gapar med sitt tomma innehåll och har så gjort i mer än 2 års tid. Detta är påtalat sedan länge, senast nu till Rolf Karlsson. Svaret vi får är att det ligger inte överst i "att göra" högen. Varje vecka stannar det personbilar och lastbilar för att söka information, som får köra vidare utan någon information. Detta är inte bara nonchalant av kommunen utan även dålig reklam.

I dagsläget har vi avtal med Kartguiden (tidigare Chefen&Chefen) som ansvarar för uppdatering och underhåll. Det finansieras genom att Kartguiden har rätt att sälja reklamplatser på informationstavlan. Vi skall dock själva anmäla när uppdateringar behöver göras eller om det behövs klottersaneras. Om jag har förstått det hela rätt så har vi satt upp informationstavlor, Ingmar Nilsson tecknat avtalet. Gunnel Herrström gör uppdateringar av företagsregister. Och informationsavdelningen är inblandad genom att de har skrivit på avtalet om själva kartbilden. Mitt förslag är att Informationsavdelningen upprättar nytt avtal med som innefattar samtliga informationstavlor och kartbilden och sköter kontakterna med Kartguiden. Jag har pratat med kartguiden som gärna vill samla alla avtal och informationsavdelningen som inte är främmande för ett sådant upplägg. Så vad som görs nu är att upprätta nytt avtal där skylten i Marieholm också ingår. Skyltningen borde kunna vara klar under våren.

2. Det finns ett förslag från Byaföreningen om att inte tillåta genomfarts trafik genom Marieholm med fordon över 3,5 ton (i princip lastbilar). Vägverket har godkänt detta och nu väntar vi på kommunen. Detta har vi gjort sedan efter semestern.

Det är inte Vägverkets väg, så de gör inget yttrande om dessa vägar. Däremot har vi väntat länge på ett yttrande från Polisen. De har nu gett sitt medgivande och vi börjar som överenskommet med ett

genomfartsförbud för tung lastbil längs Kvarngatan (till väg 108/17 respektive Storgatan/Kävlingevägen).

3. Ända sedan nya villa-områdets vägar asfalterades (det gjordes innan det blev några hus byggda) har vi påtalat att brunnen i korsningen Klaragatan-Nygatan är placerad högre än lägsta punkten. Vi har sänt in bildbevis på att så är fallet och svaret är att det ska åtgärdas. Senast är det Rolf Karlsson som har handlagt detta. Vid regn bildas stora vattenpölar som inte försvinner förrän det har tokat upp, vatten rinner inte bort från platsen. Följden blir att det stänker väldigt när bilarna kör förbi.

Denna sättning har uppstått efter anslutningen av VA till det nya exploateringsområdet, eftersom anslutningspunkten låg djupt. Detta reparerade Skanska i följd med en stor asfaltslapp tidigare informerats om. Efter det har det uppkommit nya sättningar som gjort att det åter står en mindre vattensamling där. Nu väntar vi tills sättningarna är färdigutvecklade innan vi gör ännu fler reparationer.

4. Har kommunen haft någon genomgång med Svevia om saknade områden i Marieholm för underhåll? Vissa saker skulle kommunen sköta själva enligt information från Christoffer Tonning på Eslövs kommun. Vad är detta för saker?

Vill i detta sammanhanget också påtala att de område som ingår i Sveias skötselområden tycker vi att de har skött bra.

Ytor kommunen sköter själv är det som ligger på fastighetsmark. Även exploateringsavdelningen kan ha tomter som går in under detta. De områden som har missats i kartmaterialet eller som inte legat som parkmark, så som vägdiken mm, kommer att läggas in i driftentreprenadens kartunderlag till nästa säsong. Dessa ytor har vi arbetat oss igenom under denna säsong med hjälp av Lillemor (Marieholm), som förövrigt har varit till stor hjälp.

5. Bommen vid gamla A-trähuset som ska förhindra genomfarts trafik är ännu inte uppsatt. Vi hade det uppe vid trygghetsvandringen hösten 2008 men ännu har den inte kommit upp.

Bommen kommer att sättas upp igen. Dröjsmålet beror på en del missförstånd mellan inblandade parter.

6. Det finns ett vindskydd vid ankdammen. Det används en del av ungdommar på kvällarna eller av familjer som vill ha ett grillparty. Det används också mycket av barnstugorna och skolan i Marieholm vid utflykter. Vindskyddes byggdes för c:a 10 år sedan av byaföreningen och materialet bekostades av kommunen. Tyvärr så utsätts huset för en del förstörelse och papptaket har blivit avrivit. Detta fick till följd att taket ruttnade upp. Byaföreningen ansåg det viktigt att bavera huset och såg till att det kom dit ett nytt tak i plåt och bekostade detta till vidare. Vi har skrivit till kommunen och ansökt om pengar till hela eller delar av kostnaden men inte fått något svar.

Enligt Lickander har begäran om ersättning avslagits tidigare. Vi betalar av princip inte ut bidrag i efterhand om så inte överenskommit. Vi har ett skogslag som mestadels utför denna typ av arbeten åt kommunen och som, om vi känt till problematiken, kunde ha åtgärdat taket.

Ovanstående frågor är sådana som vi tycker har gått i stå och vi håller på och tjarar och tjarar.

Med vänlig hälsning och så ses vi på Torsdag. Sven Månsson. Marieholms byaförening

Dokumentet är redigerat, onödigt mejlinformation borttagen. Ingen ändring av innehållet är gjord.